

## C&W DEPOTS & THEIR BRIEF OF ACTIVITIES

### COACHING ACTIVITIES

S.No.	Location	Important features	Details
1	Jodhpur	<b>Based coaches:</b>	<b>626</b>
		<b>Total Primary based trains</b>	<b>15</b>
		<b>Total Secondary trains</b>	<b>05</b>
		<b>Total Primary Rakes</b>	<b>36</b>
		<b>Primary maintenance Rakes Avg. per day</b>	11(Daily=10,Weekly=1, Bi-Weekly=2, Tri-weekly=2)
		<b>Total Primary Coaches</b>	215
		Primary maintenance Coaches Avg. per day	<b>175</b>
		Total Secondary Rakes:	<b>12</b>
		Secondary maintenance Rakes Avg. per day rake	<b>1.71</b> (Daily =1, Weekly=3, Bi-weekly=1)
		Total Secondary Coaches	100 (Avg coaches /day = 30 )
		PF return trains	<b>10 + 3</b> (proposed by utilization of JU-GIM,JU-DEEExp.)= <b>13</b>
		PF return Coaches	Avg coaches /day . = 87 +7 (prop.)=94
		Enroute trains	<b>24 (12 pairs of train)</b>
		Enroute Coaches	270 (Avg coaches /day . =230 )
2	Barmer	<b>Total Primary based trains</b>	<b>2 (Daily=1, Weekly=1 )</b>
		<b>Total Secondary trains</b>	<b>1 (Bi-weekly)</b>
		<b>Total Primary Rakes</b>	<b>4</b>
		<b>Primary maintenance Rakes Avg. per day</b>	1.1 (Daily=1,Weekly=1 )
		<b>Total Primary Coaches</b>	24 (Avg. per day 21)
		Total Secondary Rakes:	<b>4</b>
		Secondary maintenance Rakes	<b>2 Bi-weekly</b>
		Total Secondary Coaches	11 ( Avg coaches /day . = 3 )
		PF return trains	<b>4</b>
PF return Coaches	40 (Avg coaches /day )		
3	Jaisalmer	PF return trains	6
		Coaches per day	Total= 86 coaches & Avg coaches /day -58
		Secondary maintenance	New train 12471/ 72 HWH-JSM (weekly) load 21 coaches) announced in Rail Budget2011-12 also. But due to non availability of Pit-line at JSM , It is maintained at LGH
4	MertaRoad	Loco reversal	59705/59706(SOC-JP) , 12467/12468 (BKN-JP), 22308A/22307(BKN-HWH Link),12464/63(BKN-DEE Link)
		Attaching /Detaching ,Air pressure creations ,Brake continuity ,	12307/12308 & 22307/22308, 15631/15632& 25631/25632, 12463/12464&22463/22464
		Watering Of trains	12307/12308, 22307/22308, 2467/12468 and need basis.
		Services of Rail Buses per day	12 Pairs (Merta Road- Merta City- MertaRoad )
		Nos of Rail Buses	FOUR (No.30005,30007,30013,30015)

**कैरेज व वेगन डिपो एवं गतिविधियों का सक्षिप्त विवरण**

**कैरेज गतिविधियों**

क्र.सं.	स्थान	विषय	विवरण
1	जोधपुर	बेसड कोचेज	626
		कुल प्राथमिक बेसड गाडिया	15
		कुल द्वितीय गाडिया	05
		कुल प्राथमिक रैकस	36
		प्राथमिक अनुरक्षण रैक औसत प्रति दिन	11(प्रतिदिन =10,साप्ताहिक =1, द्वि साप्ताहिक=2, त्री साप्ताहिक =2)
		कुल प्राथमिक कोचेज	215
		प्राथमिक अनुरक्षण कोचेज औसत प्रति दिन	175
		कुल द्वितीय रैक	12
		द्वितीय अनुरक्षण रैक औसत प्रति दिन	1.71 (प्रतिदिन =1, साप्ताहिक=3, द्वि साप्ताहिक =1)
		कुल द्वितीय कोचेज	100 (औसत कोचेज / प्रतिदिन = 30 )
		प्लेटफार्म वापसी गाडिया	10 + 3 (प्रस्तावित जोध. गान्धीधाम जोध. दिल्ली एक्स.)=13
		प्लेटफार्म वापसी कोचेज	औसत कोचेज / दिन = 87 +7 (prop.)=94
रास्ते की गाडिया	24 (12 जोडी गाडी )		
रास्ते के कोचेज	270 (औसत कोचेज / दिन =230 )		
2	बाडमेर	कुल प्राथमिक बेसड गाडिया	2 (प्रतिदिन =1, साप्ताहिक =1 )
		कुल द्वितीय गाडिया	1 (द्वि साप्ताहिक )
		कुल प्राथमिक रैक	4
		प्राथमिक अनुरक्षण कोचेज औसत प्रति दिन	1.1 (प्रतिदिन =1, साप्ताहिक =1 )
		कुल प्राथमिक कोचेज	24 (औसत प्रतिदिन 21)
		कुल द्वितीय रैक	4
		द्वितीय अनुरक्षण रैक	2 द्वि साप्ताहिक
		कुल द्वितीय कोचेज	11 ( औसत कोचेज / दिन . = 3 )
		प्लेटफार्म वापसी गाडिया	4
		प्लेटफार्म वापसी कोचेज	40 (औसत कोचेज / दिन )
3	जैसलमेर	प्लेटफार्म वापसी गाडिया	6
		कोचेज प्रति दिन	कुल= 86 कोचेज एवं औसत कोचेज / दिन -58
		प्लेटफार्म वापसी गाडिया द्वि,तीय अनुरक्षण	रेल बजट में घोषित साप्ताहिक गाडिया 12471 /72हावडा जैसलमेर / साप्ताहिक लोड 21 का अनुरक्षण लालगढ बीकानेर मण्डल में क्योंकि जैसलमेर में पीट लाईन उपलब्ध नहीं है।
4	मेडतारोड	ईन्जन रिवर्सल	59705/59706(सूरतगढ जयपुर) , 12467/12468 (बीकानेर जयपुर ), 22308A/22307(बीकानेर हावडा लीक),12464/63(बीकानेर दिल्ली लीक )
		लोड जोडना/काटना/ एयर प्रेषर बनाना एवं ब्रेक कन्टीन्यूटी	12307/12308 एवं 22307/22308, 15631/15632एवं 25631/25632, 12463/12464एवं 22463/22464
		गडियों मे पानी भरना	12307/12308, 22307/22308, 2467/12468 औश्र आवश्यकतानुसार.
		प्रतिदिन रेल बस का रख रखाव	12 जोडी (मेडतारोड मेडतासिटी मेडतारोड )
		रेल बस की संख्या	चार ( सं. 30005,30007,30013,30015)