

## सिगनलिंग प्रणाली

| क्र.सं. | खंड   | मार्ग | सिगनलिंग प्रणाली  | अन्तरपाशन का स्तर    | स्टेशनों की संख्या |
|---------|---|-------|---|----------------------|--------------------|
| 1.      | मदार-करजोड़ा (बीजी)                                   | बी    | पीआई, एमएसीएलएस 48 स्टेशन एलईडी लैंप के साथ टीएल ब्लॉक वर्किंग एंड । एसजीई डीएल ब्लॉक इन मदार-अजमेर                             | ।।।                  | 48                 |
|         |   | बी    | आरआरआई, एमएसीएलएस, 04 स्टेशन एलईडी लैंप के साथ एंड टीएल ब्लॉक वर्किंग   | ।।।                  | 04                 |
| 2.      | मदार-गढ़ीमालियान दौराई बाईपास (बीजी)                  | डी    | टीएल ब्लॉक वर्किंग एंड एमएसीएलएस  | ।। (आर) गढ़ी मालियान | 01                 |
| 3.      | अजमेर-डेट (बीजी)                                      | डी    | पीआई, एमएसीएलएस, एलईडी लैम्पस आईपीएस एंड टीएल ब्लॉक वर्किंग   | ।। (आर)              | 21                 |
| 4.      | चित्तौड़गढ़-उदयपुर चित्तौड़गढ़-बेराच को छोड़कर        | डी    | पीआई, एमएसीएलएस, एलईडी लैम्पस, आईपीएस 10, टीएल ब्लॉक वर्किंग  | ।। (आर)              | 10                 |
|         |   | डी    | आरआरआई, एमएसीएलएस, एलईडी लैम्पस आईपीएस, टीएल ब्लॉक वर्किंग  | ।। (आर)              | 01                 |
| 5.      | मावली जं.- मारवाड़ जं.(एमजी) मावली -मारवाड़ को छोड़कर | एस 2  | एलक्यू सिगनलिंग विथ सेमाफोर, एलईडी सिगनल्स एनबीटी ब्लॉक वर्किंग   | एमएनआई               | 06                 |
| 6.      | मावली जं.- बड़ी सादड़ी (एमजी) मावली जं. को छोड़कर     | एस 3  | केवल एक ट्रेन प्रणाली   | एमएनआई               | 01                 |
| 7 ए     | उदयपुर-हिम्मतनगर हिम्मतनगर-उदयपुर छोड़कर              | एस 1  | एलक्यू सिगनलिंग स्टेशन मास्टर के स्लाइड मोटर ओपरेटेड, एलईडी से प्रदीप्त होने वाले सिगनल पाइंट, विद्युत डिडेक्टेड एनबीटी वर्किंग | ।                    | 13                 |
| 7 बी    | उदयपुर-हिम्मतनगर (एमजी)                               | एस 1  | 2 आसपेक्ट सेमाफोर सिगनलिंग एनबीटी वर्किंग   | ।                    | 01                 |