



प्रेस विज्ञप्ति
(सं. 2013/402)

**जन सम्पर्क कार्यालय,
उत्तर पश्चिम रेलवे, जयपुर।**
दिनांक : 08.11.2013

मानवरहित समपार फाटकों को समाप्त करने की कार्ययोजना
समपार फाटकों पर दुर्घटनाओं में आयेगी कमी

भारतीय रेलवे पर मानवरहित समपार फाटकों (Unmanned level crossing) पर ज्यादातर रेल दुर्घटनाएं होती हैं। इन दुर्घटनाओं की रोकथाम करने के लिये उत्तर पश्चिम रेलवे पर इन समपारों को समाप्त करने की कार्य योजना तैयार की गई।

उत्तर पश्चिम रेलवे के मुख्य जन सम्पर्क अधिकारी श्री तरुण जैन के अनुसार 2013-14 में अक्टूबर माह तक 36 सीमित ऊंचाई के पुल (LHS/RUBs) के निर्माण किया जा चुका है। सीमित ऊंचाई के पुल (LHS/RUBs) के निर्माण से इस वर्ष अब तक 34 समपार फाटकों को बंद किया जा चुका है।

उपरोक्त कार्ययोजना के तहत सभी मानवरहित समपार फाटकों को सीमित ऊंचाई के पुल (LHS/RUBs), सड़क ऊपरी पुल (ROBs) का निर्माण तथा मानवरहित समपार फाटकों (UMLC) को मानवसहित समपार फाटकों (Manned) में परिवर्तन कर इन्हें समाप्त करना है। इसी के साथ मानव रहित समपार फाटकों को मानव सहित कर इंटरलॉकिंग, दूरसंचार सुविधा से जोड़ने एवं समपार फाटकों पर विद्युतीकरण सुविधा उपलब्ध कर दुर्घटनाओं में कमी के प्रयास किये जा रहे हैं।

श्री जैन ने बताया कि उत्तर पश्चिम रेलवे को समपार फाटकों को अगले कुछ वर्षों में समाप्त करने की कार्य योजना के तहत सीमित ऊंचाई के पुल (LHS/RUBs) के निर्माण हेतु वर्ष 2012-13 में 1008 करोड़ रु. का बजट स्वीकृत किया गया था एवं वर्ष 2013-14 में 349 करोड़ रु. का बजट स्वीकृत किया गया है। उत्तर पश्चिम रेलवे लक्ष्यानुसार कार्य कर सभी मानवरहित समपार फाटकों को समाप्त करने के लिये प्रतिबद्ध है।

**जन सम्पर्क अधिकारी
उत्तर पश्चिम रेलवे, जयपुर**