

सामान्य सूचना यांत्रिकी (लोको)

यांत्रिक (शक्ति)

1.0 संगठन

मैकेनिकल लोको डिपार्टमेंट का नेतृत्व वरि.मण्डल यांत्रिक इंजीनियर / सहा. मण्डल यांत्रिक इंजीनियर(शक्ति) द्वारा सहायता के लिये किया जाता है। 5 एकीकृत चालक दल लॉबी, 4 रनिंग रूम और 4 आर डी आई हैं। लॉबी की अध्यक्षता मुख्य लोको निरीक्षक/ चीफ कूंट्रोलर करते हैं। बीकानेर, लालगढ़, चुरु और हनुमानगढ़ में आरडीआई का नेतृत्व मुख्य लोको निरीक्षक/ईंधन करते हैं।

2.0 स्टाफ

910 की स्वीकृत ताकत के खिलाफ कार्यरत कर्मचारियों की संख्या 575 है। रखरखाव स्टाफ की स्वीकृत 104 कर्मचारियों के संबंध में कार्यरत कर्मचारी 59 है। रखरखाव स्टाफ का उपयोग रनिंग रूम, आरडीआई और लॉबी में किया जा रहा है।

2.1 रनिंग स्टाफ के केटेगिरी अनुसार संवर्ग की स्थिति:-

क्र.सं.	पद	स्वीकृत	कार्यरत	रिक्तियाँ
1	लोको पायलट मेल	41	05	36
2	लोको पायलट चालक	98	98	0
3	लोको पायलट माल	272	183	89
2	सहायक लोको पायलट	411	241	170
3	लोको पायलट शंटिंग	34	25	9
4	मुख्य लोको निरीक्षक	21	18	03
5	शक्ति नियंत्रक/ चालक दल नियंत्रक	33	5	28
Total		910	575	335

2.0 लोको लॉबी

नीचे दिये गये विवरण के अनुसार चालक दल के 06 मुख्यालय हैं :-

क्र.सं.	लॉबी	इकाई प्रभारी	कोचिंग बीट्स	सामान बीट्स
1	बीकानेर	मुख्य लोको निरीक्षक	BKN-BTI BKN-CUR-DEE BKN-LGH-JSM BKN-MTD	BKN-SOG-STPS BKN-CUR BKN-MTD BKN-LGH-PLC(by pass)- BGKT BKN-PLC-JSM
2	चुरू	मुख्य लोको निरीक्षक	CUR-RE-DEE CUR-HSR	CUR-MTD CUR-RE CUR-HSR CUR-BKN
3	हिसार	चालक दल नियंत्रक	HSR-BTI HSR-BNW- RE HSR-SDLP-RE HSR-CUR-BKN	HSR-BTI HSR-SDLP-CUR HSR-SDLP-RE HSR-BNW-RE HSR-BNW-ROK HSR-BXC-JHL HSR-RKK-BTI(by pass)- HMH
4	हनुमानगढ़	चालक दल नियंत्रक	HMH-BTI HMH-SOG-SG NR HMH-BKN HMH-SOG-APH	HMH-JHL HMH-DUI HMH-SOG-SG NR HMH-SOG-APH HMH-BTI HMH-HSR (Via by-pass)
5	सुरतगढ़	चालक दल नियंत्रक	-	SOG-STPS-BKN SOG-HMH-BTI SOG-JHL SOG-DUI
6	रेवाड़ी*	मुख्य लॉबी पर्यवेक्षक	RE-CUR RE-HSR-BTI RE-DLI	RE-SDLP-CUR RE-SDLP-HSR RE-HSR RE-BNW-ROK RE-BXC

* रेवाड़ी लॉबी का प्रशासनिक नियंत्रण जयपुर डिवीजन के तहत है।

3.1 लॉबी वाइज़ रनिंग स्टाफ की संख्या

क्र.सं.	पद	स्वीकृत	पंजीगत	रिक्तियाँ
1.	बीकानेर	232	140	92
2.	चुरू	93	58	35
3.	हनुमानगढ़	172	111	61
4.	हिसार	259	149	110
5.	सुरतगढ़	23	17	6
6.	रेवाड़ी	120	89	31
7.	भिवानी	5	5	0
8.	श्रीगंगानगर	6	6	0

4.0 रनिंग रूम :-

नीचे दिए गए विवरण के अनुसार गार्ड और ड्राइवरो के चार रनिंग रूम हैं- :

S. N	Facility	रनिंग रूम का स्थान					
		BKN	CUR	HSR	SOG	BNW*	SGNR*
1.	Mode of operation	Out sourced	Out sourced	Out sourced	Out sourced	Out sourced	Out sourced
2.	Classification of running room	A	A	A	B	A	A
3.	No. of Rooms	24	36	23	16	11	10
4.	No. of Bed	77	72	46	52	47	40
5.	Peak occupancy	72	40	42	18	65	53
6.	Avg. Occupancy per day	85	46	48	29	62	43

5.0 रेलवे डीजल इंस्टॉलेशन (आर.डी.आई.):-

नीचे दिए गए विवरण के अनुसार रेलवे डीजल इंस्टालेशन 04 हैं:-

आर.डी.आई. का नाम	टैकों की संख्या	कुल भंडारण क्षमता	वितरण बिंदु की संख्या	औसत प्रतिदिन वितरित	आपूर्ति कंपनी	आपूर्ति टर्मिनल	आपूर्ति प्रकार
बीकानेर	02	625 KL	22	26 KL	IOCL	सलावास(JU)	सड़क द्वारा
हनुमानगढ़	03	540 KL	19	42 KL	IOCL	भटिंडा	सड़क द्वारा
चुरू	03	540 KL	11	41 KL	BPCL	जोबनेर (JP)	सड़क द्वारा
लालगढ़	02	140 KL	06	15 KL	BPCL	सलावास(JU)	सड़क द्वारा

6.0 कू प्रबंधन प्रणाली (सीएमएस)

डिवीजन के सभी लॉबी सीएमएस सिस्टम से लैस हैं। सीएमएस पर सभी बुकिंग की जा रही है। रनिंग स्टाफ के बारे में सभी रिपोर्ट अर्थात सीएमएस पर 10 घंटे का कर्तव्य, पीडीडी, आवधिक आराम, गैर रन, सीएमआई निगरानी, मुख्यालय और बाहर स्टेशन आदि में चालक दल की उपलब्धता। सीएमएस निर्मित रिपोर्ट के आधार पर किलोमीटर, समयोपरि भत्ता और रात ड्यूटी भत्तों का भुगतान किया जा रहा है।