अजमेर मंडल की जानकारी

अजमेर डिवीजन 1956 में मुख्य रूप से मीटर गेज़ लाइन के द्वारा अस्तित्व में आया था। मदार से अजमेर तक मीटर गेज का ब्रॉड गेज़ में रूपांतरण 1995 में पूरा हुआ और चलने वाली पहली ट्रेन दिल्ली–जयपुर शताब्दी एक्सप्रेस थी, जिसे बाद में जयपुर से अजमेर तक बढ़ा दिया गया था। इसके बाद, अजमेर और अहमदाबाद के बीच मीटर गेज को भी ब्रॉड गेज में परिवर्तित किया गया और 3 मई, 1997 को चालू किया गया।

एक गौरवशाली अतीत और ऐतिहासिक पृष्ठभूमि के साथ, राजपुताना–मालवा रेलवे का निर्माण 1870 में शुरू किया गया था। दिल्ली–रेवाड़ी लाइन का निर्माण 1872 में और रेवाड़ी–अजमेर (मदार–अजमेर) 1875 में और अंत में अजमेर–अहमदाबाद 1881 में किया गया था। राजपुताना–मालवा रेलवे का मुख्यालय 1881 में अजमेर में स्थापित किया गया था और मुख्यालय भवन, जहां आज वर्तमान में डीआरएम कार्यालय स्थापित है उस स्थान पर 1884 में चालू किया गया था।
1889 में, राजपुताना–मालवा रेलवे का प्रबंधन बॉम्बे, बड़ौदा और मध्य भारत रेलवे में स्थानांतरित कर दिया गया। उदयपुर से चित्तौड़गढ़ खंड का निर्माण 1896 में मेवाड़ राज्य रेलवे द्वारा किया गया था, जिसे अंततः 1920 में बीबी और सीआई के साथ मिला दिया गया था। मारवाड़ जंक्शन से मावली तक खंड का निर्माण 1942–44 में जोधपुर के महाराजा द्वारा किया गया था।

राजस्थान और गुजरात राज्यों में फैला, अजमेर मंडल ब्रॉड गेज़ मेन लाइन पर अजमेर से होते हुए मदार से पालनपुर (छोड़कर) तक फैला हुआ है। मदार–अजमेर–पालनपुर (छोड़कर) खंड (363.30 किलोमीटर) दिल्ली को अहमदाबाद से जोड़ने वाली एक महत्वपूर्ण कड़ी है। ब्रॉड गेज परिवर्तन के साथ, यह लाइन बेहद महत्वपूर्ण हो गई है, यह पश्चिमी और उत्तर पश्चिम रेलवे की एक प्रमुख धमनी है, जो मुंबई और दिल्ली के बीच एक वैकल्पिक बीजी मार्ग प्रदान करती है। मार्च, 2021 में 363 किलोमीटर के इस मार्ग पर दोहरीकरण का कार्य पूरा कर लिया गया है।

डिवीजन पर पहले मीटर गेज़ अजमेर से उदयपुर तक एवं हिम्मतनगर (चंदेरिया और चित्तौड़गढ़ को छोड़कर) तक बढ़ा दिया गया था। 2005-06 के दौरान चित्तौड़गढ़ से उदयपुर के खंड को ब्रॉड गेज़ में परिवर्तित कर दिया गया था। अजमेर से चित्तौड़गढ़ को भी जुलाई, 2007 में ब्रॉड गेज़ में परिवर्तित कर दिया गया है, इस प्रकार उदयपुर से जयपुर तक सीधा ब्रॉड गेज़ लिंक प्रदान किया गया है। मीटर गेज़ ब्रांच लाइन मारवाड़ जंक्शन को मुख्य लाइन पर चित्तौड़गढ़-उदयपुर-अहमदाबाद लाइन पर मावली जंक्शन से जोड़ती है।

14 अप्रैल 2011 को मावली जंक्शन से एक ब्रॉड गेज़ लाइन चालू की गई थी। नाथद्वारा तक, मौजूदा मीटर गेज़ लाइन के समानांतर। 25 मई 2012 को अजमेर मंडल में मदार से पुष्कर तक एक नई लाइन भी चालू की गई थी।

डिवीजन में स्थित सीमेंट संयंत्रों की परिवहन जरूरतों को पूरा करता है: बनास में लक्ष्मी सीमेंट, बांगुरग्राम में श्री सीमेंट और केशवगंज में अल्ट्राटेक सीमेंट। रॉक फॉस्फेट, सोपस्टोन पाउडर और सिंगल सुपर फॉस्फेट उदयपुर क्षेत्र से लोड किए जाते हैं। अगस्त, 2007 में हमीरगढ़ और रूपहेली में दो और लोडिंग पॉइंट क्रमशः सिंगल सुपर फॉस्फेट और जिंक कंसंट्रेट लोड करने के लिए जोड़े गए हैं।

मंडल में प्रमुख रेलवे बुनियादी ढांचे में अजमेर में कैरिज और लोको वर्कशॉप शामिल हैं। ब्रॉड गेज डीजल लोको शेड अजमेर मंडल के नियंत्रण में आबू रोड पर स्थित है। उदयपुर में क्षेत्रीय रेलवे प्रशिक्षण संस्थान, प्रमुख मुख्य परिचालन प्रबंधक, उत्तर पश्चिम रेलवे, जयपुर के नियंत्रण में है। मदार में ब्रॉड गेज पर कैरिज और वैगन जांच सुविधाएं विकसित की गई हैं।

Interchange Points

Sr. No.	Interchange Point	With Division / Railway
1	Palanpur	ADI Div. (WR)
2	Himmatnagar	ADI Div. (WR)
3	Chanderia	RTM Div. (WR)
4	Berach	RTM Div. (WR)
5	Madar Jn.	JP Div. (NWR)
6	Marwar Jn.	JU Div. (NWR)

No of Stations – Ajmer Division

S.N.	Type	BG	MG	TOTAL
1	B' Class	89	4	93
2	IBS	8	0	8
3	D' Class	19	12	31
4	Spl. Class	1	0	1
TOTAL		**117**	**16**	**133**