

विषय-उत्तर पश्चिम रेलवे द्वारा बांग्लादेश/कोटा लोडिंग पर अपनाई जाने वाली नीति।

उपरोक्त विषय के संबंध में निम्नलिखित नीति का अनुमोदन किया गया है

बांग्लादेश के विभिन्न गंतव्यों तक लोडिंग के लिए एनडब्ल्यूआर पर अपनाया जा रहा है और अन्य कोटा रेलवे बोर्ड द्वारा आवंटित किए जाने के बाद:

1. यदि एक रक आवंटित की जाती है तो वितरण पंजीकरण और प्राथमिकता की सबसे पुरानी तिथि के आधार पर किया जाता है।
2. यदि 01 से अधिक कोटा रक आवंटित किया जाता है तो कोटा एनडब्ल्यूआर पर पिछले महीने के अंतिम दिन लंबित आनुपातिक मांगपत्रों के आधार पर वितरित किया जाएगा।

वितरण की विधि को और अधिक स्पष्ट करने के लिए हम निम्नलिखित उदाहरण लेते हैं:

मान लीजिए कि गंतव्य x के लिए आवंटित कोटा = 08

स्टेशन/साइडिंग ए पर लंबित इंडेंट = 20

स्टेशन/साइडिंग बी पर लंबित इंडेंट = 10

स्टेशन/साइडिंग सी पर लंबित इंडेंट = 10

इस प्रकार इंडेंट 2:1:1 के अनुपात में हैं

इसलिए लोडिंग के लिए कोटा निम्नानुसार आवंटित किया जाएगा:

स्टेशन/साइडिंग ए = $8 \times \frac{2}{4} =$ ओडीआर के अनुसार 04 रक

स्टेशन/साइडिंग बी = $8 \times \frac{1}{4} =$ ओडीआर के अनुसार 02 रक

स्टेशन/साइडिंग सी = $8 \times \frac{1}{4} =$ ओडीआर के अनुसार 02 रक

यदि आवंटित रक की संख्या दशमलव में आती है, तो मूलधन अगले बड़े तक पूर्णांकन लागू होगा। उदाहरण के लिए यदि मान के बाद हालाँकि, दशमलव 5 या उससे ऊपर है तो निकटतम अगली संख्या पर विचार किया जाएगा

ऐसे मामलों के लिए जहां दशमलव के बाद मान 5 से कम है, तो वही संख्या होगी।

4. यदि रद्दीकरण या जब्ती होती है, तो वही प्रक्रिया आवंटित कोटा का उपयोग करने के लिए, शेष प्रेषकों के बीच फिर से उसी की पेशकश की जा सकती है।
5. कोटा वितरण विभिन्न कंसाइनरों के बीच उप. मु. परि. प्रबंधक/गुड्स द्वारा किया जाएगा ।
6. मंडलों को यह सुनिश्चित करना चाहिए कि उपरोक्त प्रक्रिया की सूचना सभी ग्राहकों/पार्टियों को है