

विद्युत (टीआरडी) विभाग, अजमेर मंडल

अधिकारियों के कर्तव्य:-

(A) वरिष्ठ मंडल विद्युत अभियंता (टीआरडी) के कर्तव्य

मंडल स्तर पर वरिष्ठ मंडल विद्युत अभियंता/टीआरडी, टीआरडी इकाई के समग्र प्रभारी हैं। डिवीजन में ट्रेव्शन डिस्ट्रीब्यूशन से संबंधित सभी गतिविधियों का समन्वयन सीनियर डिवीजनल इलेक्ट्रिकल इंजीनियर/टीआरडी द्वारा किया जाता है, जिन्हें डीईई/एईई और एसएसई/जेई द्वारा सहायता प्रदान की जाती है। टीआरडी इकाई ओएचई/पीएसआई परिसंपत्तियों के संचालन और रखरखाव और कार्यकारी एजेंसियों कोर, राइट्स, डीएफसीसीआईएल, इरकॉन आदि के साथ समन्वय के लिए जिम्मेदार है।

1. अपने डीईई/एईई (टीआरडी) की सहायता से वह निर्माण संगठन के साथ मिलकर यह सुनिश्चित करेगा कि निम्नलिखित कार्य कमीशनिंग की तारीख से काफी पहले तैयार हो जाएं:-

- नए सीनियर डीईई (टीआरडी) के कार्यालय के लिए आवश्यक फर्नीचर, कार्यालय उपकरण आदि सहित आवास।
- केंद्रीय मरम्मत दुकानें, पीएसआई और रखरखाव डिपो, और आवश्यक सड़क और रेल सुविधाओं के साथ उप-डिपो।
- संचालन और रखरखाव के लिए आवश्यक स्पेयर पार्ट्स, उपकरण और संयंत्र, परीक्षण उपकरण, लिफ्टिंग टैकल, आपातकालीन वैन, मोटर ट्रॉली, पुश ट्रॉली, जीप, मोटर ट्रक आदि का पूरा स्टॉक।
- आरसीसी पर आपातकालीन बिजली संयंत्र की स्थापना।

2. वह बिजली आपूर्ति के लिए टैरिफ का विस्तृत अध्ययन करेंगे और बिजली आपूर्ति अधिकारियों के अधिकारियों से परिचित होंगे।

3. वह संचालन और रखरखाव के लिए आवश्यक सभी पदों के सृजन और समय पर भरने की व्यवस्था करेगा।

4. वह विद्युतीकरण और भर्ती के कारण अधिशेष होने की उम्मीद वाले कर्मचारियों की स्क्रीनिंग और रूपांतरण प्रशिक्षण और शेष कर्मचारियों की आवश्यकता के प्रारंभिक प्रशिक्षण की व्यवस्था करेगा।

(B) मंडल/सहायक विद्युत अभियंता (टीआरडी) के कर्तव्य

डीईई/एईई (टीआरडी) अपने अधिकार क्षेत्र में सभी बिजली आपूर्ति प्रतिष्ठानों, ओवरहेड उपकरण (ओएचई) और आरसी उपकरण के रखरखाव, संचालन और सुरक्षा के तत्काल प्रभारी अधिकारी हैं और इससे जुड़े सभी मामलों में सीनियर डीईई (टीआरडी) के प्रति जवाबदेह हैं। इसके साथ ही, सीनियर डीईई (टीआरडी) को उनके कर्तव्यों में सहायता करने के अलावा, उनके मुख्य कर्तव्य इस प्रकार होंगे:-

1. सभी रखरखाव कार्यों की विस्तृत योजना सहित निर्धारित कार्यक्रम के अनुसार उसके प्रभार के तहत प्रतिष्ठानों का कुशल और सुरक्षित रखरखाव और संचालन;

2. उसे यह सुनिश्चित करना चाहिए कि ट्रेक्शन पावर कंट्रोलर (टीपीसी) बिजली आपूर्ति में रुकावट या ट्रेन सेवाओं को प्रभावित करने वाली वितरण प्रणाली की अन्य विफलताओं की स्थिति में सेवाओं को बहाल करने के लिए प्रभावी और त्वरित कार्रवाई करता है;

3. बिजली आपूर्ति की निरंतरता सुनिश्चित करने के लिए बिजली आपूर्ति अधिकारियों के साथ घनिष्ठ संपर्क;

4. सभी आवर्ती या प्रमुख बिजली आपूर्ति रुकावटों और उपकरण विफलताओं की सावधानीपूर्वक और त्वरित जांच और उचित उपचारात्मक उपाय शुरू करना;

5. ट्रेक्शन वितरण प्रणाली से जुड़े कार्यों के लिए सीनियर डीईई (टीआरडी) द्वारा मांगी गई प्रारंभिक योजनाओं और अनुमानों की तैयारी, और अनुभाग में अन्य विभागों के कार्यों के लिए योजनाओं और अनुमानों की सीनियर डीईई (टीआरडी) द्वारा बुलाई गई जांच। जहाँ तक वे सिस्टम को प्रभावित करते हैं;

6. ब्रेक-डाउन संगठन की व्यक्तिगत और आवधिक जांच यह सुनिश्चित करने के लिए कि यह सभी ब्रेक-डाउन से निपटने के लिए अच्छी स्थिति में है;

7. वरिष्ठ अधिकारियों के निरीक्षण नोट्स में शामिल निर्देशों सहित समय-समय पर प्राप्त निर्देशों का त्वरित कार्यान्वयन और प्रत्येक आइटम के खिलाफ की गई कार्रवाई का रिकॉर्ड रखना;

8. सीनियर डीईई (टीआरडी) को प्रस्तुत करने से पहले सांख्यिकीय और अन्य आवधिक रिटर्न की सावधानीपूर्वक जांच करना और उचित सुधारात्मक कार्रवाई करना;

9. संयुक्त कार्रवाई की आवश्यकता वाले मामलों में अन्य विभागों के अधिकारियों और कर्मचारियों के साथ प्रभावी समन्वय और निकटवर्ती अनुभागों के अधिकारियों के साथ समान समन्वय;

10. उसके अधिकार क्षेत्र का निरीक्षण निम्नानुसार है:-

क) छह महीने में एक बार ओएचई निरीक्षण कार के अवलोकन गुंबद/छत से अपने अनुभाग में ओएचई का विस्तृत दृश्य निरीक्षण। इसी प्रकार लोकोमोटिव के कैब से भी निरीक्षण किया जाएगा;

ख) 3 महीने में एक बार ट्रेक्शन सब-स्टेशनों, स्विचिंग स्टेशनों और अन्य बिजली आपूर्ति प्रतिष्ठानों, विशेष रूप से सुरक्षात्मक गियर का विस्तृत निरीक्षण;

ग) रात में काम करने वाले गिरोहों सहित कार्यस्थल पर रखरखाव गिरोहों की बार-बार औचक जांच। आकस्मिक कर्मचारियों के लिए मस्टर, यदि कोई हो, की जांच की जानी चाहिए और उस पर हस्ताक्षर किए जाने चाहिए;

घ) यह सत्यापित करने के लिए कि सभी निर्धारित सुरक्षा नियमों का कठोरता से पालन किया जा रहा है, पावर ब्लॉक लगाने के लिए अपनाई गई प्रक्रिया की यादृच्छिक जांच;

ड.) छह महीने में कम से कम एक बार स्टोर सहित अधीनस्थ कार्यालयों का आवधिक निरीक्षण;

च) छह महीने में कम से कम एक बार अपने संपूर्ण अधिकार क्षेत्र में करंट कलेक्शन टेस्ट।

(C) सहायक विद्युत अभियंता (ट्रैक्शन) के कर्तव्य

एईई/ट्रैक्शन इलेक्ट्रिक लोको शेड के बाहर इलेक्ट्रिक इंजनों और इलेक्ट्रिक मल्टीपल यूनिट (ईएमयू) स्टॉक के रखरखाव और संचालन के तत्काल प्रभारी अधिकारी हैं। एईई/ट्रैक्शन, विद्युत विभाग की ओर से, इलेक्ट्रिक रोलिंग-स्टॉक के संचालन से जुड़े सभी तकनीकी और संगठनात्मक मामलों से निपटने के लिए भी जिम्मेदार है। उनके मुख्य कर्तव्य इस प्रकार होंगे:-

1. यातायात आवश्यकताओं को पूरा करने के लिए लोको और ईएमयू की आवश्यकताओं की योजना बनाएं और यातायात आवश्यकताओं के अनुरूप लोको/ईएमयू लिंक तैयार करें।
2. जहां तक इलेक्ट्रिक स्टॉक का सवाल है, ऑपरेटिंग विभाग के अधिकारियों के साथ घनिष्ठ संपर्क बनाए रखें और खुद को ऑपरेटिंग समस्याओं से पूरी तरह परिचित रखें और उनसे निपटने के लिए उपाय विकसित करें। बंदी पर नजर रखकर लोको का अधिकतम उपयोग सुनिश्चित करें। अतिरिक्त सेवाएँ लेना, इंजन लिंक में सुधार करना आदि।
3. यातायात हेतु आवश्यकतानुसार लोको एवं ईएमयू के साथ-साथ रनिंग स्टाफ उपलब्ध कराना एवं ट्रेन संचालन पर निगरानी रखना एवं उपलब्ध स्टॉक के बेहतर उपयोग हेतु सुझाव देना।
4. रोलिंग स्टॉक पर विद्युत उपकरणों के तकनीकी विवरण के साथ खुद को पूरी तरह से तैनात रखें ताकि उपकरणों की विफलता के मामले में लोको के ड्राइवरों को प्राथमिक चिकित्सा पर ध्यान देने और आवश्यकता पड़ने पर राहत की व्यवस्था करने के लिए मार्गदर्शन दिया जा सके, ताकि सामान्य कामकाज हो सके। कम से कम संभव विलंब के साथ बहाल किया गया।
5. समय-समय पर और औचक निरीक्षण द्वारा सुनिश्चित करें कि सामान्य और सहायक नियमों, एसी ट्रैक्शन के मैनुअल, विभागीय कोड और समय-समय पर जारी किए गए आदेशों और परिपत्रों में निर्धारित नियमों और प्रक्रियाओं का उनके अधीन सभी कर्मचारियों द्वारा अनुपालन किया जा रहा है और वे हैं। अपने आवंटित कार्यों को कुशलतापूर्वक निष्पादित करना।
6. निर्धारित नियमों के अनुसार अपने प्रभार के तहत रोलिंग-स्टॉक का कुशल और सुरक्षित संचालन और चालू रखरखाव सुनिश्चित करें।

7. विद्युत रोलिंग-स्टॉक विफलताओं की शीघ्र और सावधानीपूर्वक जांच करना और उपचारात्मक कार्रवाई करने के लिए रखरखाव शेड को आवश्यक विवरण प्रस्तुत करना। 30 मिनट से अधिक की देरी या अन्य असामान्य घटनाओं के कारण होने वाली विफलता की जांच लोको शेड के प्रभारी के साथ संयुक्त रूप से की जाएगी। यदि विफलता चालू रखरखाव में चूक या दोषपूर्ण संचालन के कारण हो तो उचित उपचारात्मक कार्रवाई स्वयं एईई/ट्रैक्शन द्वारा की जानी चाहिए।

8. संचालन विभाग के सहयोग से, निर्धारित रखरखाव कार्यक्रम के अनुसार रखरखाव पर ध्यान देने के लिए इलेक्ट्रिक रोलिंग स्टॉक की समय पर निकासी की व्यवस्था करें। इस प्रयोजन के लिए शेड के पीपीओ से संपर्क करें।

9. इलेक्ट्रिक रोलिंग-स्टॉक, प्रदर्शन और उपयोग पर निर्धारित सांख्यिकीय जानकारी संकलित करें और उन्हें उचित जांच के बाद पीसीईई कार्यालय में समय पर जमा करें।

10. विद्युत चालित ट्रेनों के समय पर चलने पर निगरानी रखें और गंभीर खामियों की रिपोर्ट सीनियर डीईई और डिप्टी सीईई/मुख्यालय को दें।

11. यातायात संचालन के संबंध में ऊर्जा खपत के पैटर्न और अधिकतम मांग के आंकड़ों का अध्ययन करें और उचित उपाय शुरू करें।

12. इलेक्ट्रिक रोलिंग-स्टॉक के संचालन में शामिल विशेष तकनीकों के संबंध में ऑपरेटिंग विभाग के अधिकारियों और कर्मचारियों को अपेक्षित तकनीकी मार्गदर्शन दें।

13. रनिंग स्टाफ के मार्गदर्शन और शिक्षा के लिए आवश्यक समस्या निवारण, स्थिति और निर्देश जारी करना। विशेष रूप से इलेक्ट्रिक रनिंग स्टाफ पर लागू निर्देशों की कार्य समय सारणी में अधिसूचना व्यवस्थित करें।

14. जब इलेक्ट्रिक रोलिंग स्टॉक दुर्घटनाओं में शामिल हो तो व्यक्तिगत रूप से बहाली कार्य का पर्यवेक्षण करें और संयुक्त पूछताछ में विद्युत विभाग के प्रतिनिधित्व की व्यवस्था करें।

15. तीन महीने में कम से कम एक बार पूरे मंडल को कवर करने के लिए ट्रेन के संचालन का फुट-प्लेट निरीक्षण। उसे कब विशेष ध्यान देना चाहिए:-

i) समय-सारणी और आवंटित पथों के अनुसार ट्रेनों की समय की पाबंदी

ii) ड्राइवरो और अन्य परिचालन कर्मचारियों द्वारा सुरक्षा नियमों का पालन

iii) ड्राइविंग के निर्धारित नियमों का सही पालन, जिसमें ऊर्जा संरक्षण के लिए कोस्टिंग और ग्रेडिंट्स का सर्वोत्तम उपयोग शामिल है।

iv) लोको/ईएमयू उपकरण का उचित कामकाज

v) गति प्रतिबंध का पालन।

vi) निर्धारित सुरक्षा नियमों के अनुपालन और कुशल रखरखाव के लिए जितनी बार संभव हो लोको लॉग बुक की जांच और लोकोमोटिव और ईएमयू स्टॉक की परीक्षण जांच; बार-बार औचक निरीक्षण और विद्युत रनिंग स्टाफ से पूछताछ। वह उनके सतर्कता उपकरणों का निरीक्षण करेंगे

vii) उस अनुभाग में खराब सिग्नल दृश्यता, ट्रेन के रुकने और अन्य अनियमितताओं के कारणों की तलाश करें जहां ऐसी चीजें रिपोर्ट की गई हैं

16. सुनिश्चित करें कि स्पीडोमीटर चार्ट की नियमित रूप से जांच की जाए

17. वह ट्रिप शेड अजमेर से संबंधित सभी गतिविधियों की देखभाल करेंगे।