डीजल लोकोमोटिव शेड, आबू रोड - सेवा के लिए प्रतिबद्ध

आबू रोड डीजल लोकोमोटिव शेड भारत के सबसे पुराने डीजल शेडों में से एक है। शेड के पास WDM2, WDM3A, WDG3, WDG4, WDG4D लोकोमोटिव और इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव की होल्डिंग है। यह पूरे देश में भारतीय रेलवे की आवश्यकता को पूरा करता है, चाहे वह यात्री गाड़ियाँ हों या मालगाड़ियाँ।

आबू रोड में डीजल शेड को 26 अक्टूबर 1966 को मीटर गेज शेड के रूप में चालू किया गया था। यह तब 112 लोकोमोटिव की क्षमता के साथ पश्चिम रेलवे का सबसे बड़ा मीटर गेज शेड था। प्रोजेक्ट यूनिगेज के तहत ब्रॉड गेज परिवर्तन के साथ, शेड को 60 लोकोमोटिव की क्षमता वाले बीजी शेड में बदल दिया गया। अंतिम एमजी लोकोमोटिव को 15 फरवरी 1996 को एक औपचारिक विदाई दी गई थी। शेड का पहला बीजी लोकोमोटिव 12 अप्रैल 97 को चालू किया गया था। तब से मार्च 98 तक होल्डिंग तेजी से 60 लोकोमोटिव की पूरी क्षमता तक बढ़ गई। 60वां लोकोमोटिव था 9 मार्च 1998 को हरी झंडी दिखाई गई। पश्चिमी भारत में WDG3A लोकोमोटिव को पहली बार 1998-99 में आबू रोड शेड में चालू किया गया और स्थापित किया गया। शेड की होमिंग क्षमता को 60 से 120 लोकोमोटिव तक बढ़ाने का काम मार्च 2003 में पूरा किया गया।

शेड को मार्च 2014 से WDG4 लोकोमोटिव मिलना शुरू हुआ, जो जनरल मोटर्स तकनीक का उपयोग करके 4500 एचपी क्षमता वाले हाई हॉर्स पावर लोकोमोटिव हैं। लोकोमोटिव 12939 आबू रोड शेड का पहला एचएचपी लोकोमोटिव है, जिसे मार्च, 2014 में चालू किया गया था।

शेड स्थापना दिवस-26.10.21 को शेड WAG7 से पहला इलेक्ट्रिक लोको आबूरोड से किवरली तक अजमेर मंडल में परीक्षण के लिए दिया गया था।

डीजल शेड में टावर वैगन का रखरखाव कार्य 09.07.22 से शुरू कर दिया गया है और एम-18 शेड्यूल पूरा होने के बाद, पहला टावर वैगन नंबर 20028 दिनांक 01.08.22 को शेड से सर्विस के लिए दिया गया है।

डीजल शेड आबू रोड के बारे में संक्षेप में

- 26.10.1966 112 लोको की अधिकतम होल्डिंग के साथ मीटरगेज शेड के रूप में चालू किया गया।
- 15.02.1996 आखिरी मीटरगेज लोकोमोटिव की समारोहपूर्वक विदाई।
- 12.04.1997 पहला बीजी लोको 60 लोको की होल्डिंग के साथ चालू किया गया।
- 30.03.2003 60 से 120 लोको तक होल्डिंग क्षमता में वृद्धि।
- 01.03.2014 पहला WDG4 (HHP) लोको कमीशन किया गया।
- 30.10.2021 पहला विद्युत लोको कमीशन किया गया ।
- 01.08.2022 एम-18 शेड्यूल के बाद शेड से पहला टावर वैगन (ओएचई) टर्नआउट किया गया ।